

TVIRTINU  
AB „Kauno energija“  
Gamybos departamento direktorius

Vaidas Šleivys  
2016 m. rugpjūčio 16 d.

**AB „KAUNO ENERGIJA“ PETRAŠIŪNŲ ELEKTRINĖS VAGONŲ PERSTŪMIMO  
PASLAUGOS TEIKĖJO PARINKIMO  
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

1. Atlikti į AB „Kauno energija“ Petrašiūnų elektrinės privažiuojamuosius kelius AB „Lietuvos geležinkeliai“ pristatytų vagonų su biokuru perstūmimo Petrašiūnų elektrinės vidaus keliuose procedūras.

2. Paslaugos apimtys:

2.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ lokomotyvu iš Krovinių vežimo direkcijos Kauno geležinkelio stoties sąstatas (iki 10 padidintos talpos biokurui skirtų vagonų ar iki 20 standartinių vagonų) su medienos skiedra pristatomi į Petrašiūnų elektrinės privažiuojamuosius kelius Nr. 50 ar Nr. 53 (jei kelyje Nr. 50 yra likę neišvežti tušti vagonai), toliau atliekant sekančias operacijas:

2.1.1. Paslaugų teikėjo šilumvežiu vagonai perstumiami bei sveriami (neatkabinus) po vieną vagoną kelyje Nr. 50 esančiomis svarstyklėmis. Sverimo procedūrą atlieka Užsakovas, dalyvaujant (vagonus pastatant ant svarstyklių) Paslaugos teikėjo atstovui;

2.1.2. pasverti vagonai perstumiami iškrovimui į kelią Nr. 58 ir paliekami iškrovimui;

2.1.3. kuro iš vagonų iškrovimo operaciją vykdo kuro tiekėjas. Padidintos (200 m<sup>3</sup>) talpos vagono iškrovimas užtrunka iki 1 val., standartinio iki 0,5 val.;

2.1.4. iškrovus vieną vagoną Paslaugos teikėjas šilumvežiu patraukia sąstatą, pastatant į iškrovimo vietą sekantį vagoną. Operacija kartojama, kol bus iškrauti visi sąstate esantys vagonai;

2.1.5. vagonų perstūmimo laikas derinamas su Paslaugos teikėju;

2.1.6. iškrauti vagonai Paslaugos teikėjo šilumvežiu stumiami ant svarstyklių (irengtų kelyje Nr. 50) ir neatkabinus, po vieną pasveriami. Pasverti vagonai ištraukiami ir suformavus sąstatą, paliekami kelyje Nr. 50 ar Nr. 53, iš kur juos turi paimti AB „Lietuvos geležinkeliai“. Procedūros atlikimo laikas ir kuro tiekimo grafikas derinamas su Paslaugos teikėju.

3. Preliminarios kuro tiekimo apimtys:

3.1. per parą pristatomi apie 5 padidintos talpos biokuro vagonai ar apie 10 standartinių vagonų. Vagonų kiekis gali skirtis, priklausomai nuo Petrašiūnų elektrinės darbo apkrovimo bei kitų faktorių;

3.2. per metus patiekiami apie 750 padidintos talpos ir apie 1500 standartinės talpos vagonų. Vagonų kiekis bei pasiskirstymas pagal tipą (standartiniai ar padidintos talpos) gali skirtis, priklausomai nuo Petrašiūnų elektrinės darbo apkrovimo bei nuo kuro pirkimo sąlygų ir kuro Tiekėjo.

4. Paslaugos teikėjas pasiūlyme pateikia – padidintos talpos vagonams:

4.1. vieno padidintos talpos vagono perstūmimo, atliekant 2.1.1 punkte nurodytos operacijos kaina;

4.2. vieno padidintos talpos vagono atliekant 2.1.2 punkte nurodytos operacijos kaina;

4.3. vieno padidintos talpos vagono, atliekant 2.1.4 punkte nurodytos operacijos kaina;

4.4. vieno padidintos talpos vagono, atliekant 2.1.6 punkte nurodytos operacijos kaina;

4.5. vieno padidintos talpos vagono, atliekant visas operacijas bendra kaina.

5. Paslaugos teikėjas pasiūlyme pateikia – standartinės talpos vagonams:

5.1. vieno standartinės talpos vagono perstūmimo, atliekant 2.1.1 punkte nurodytos operacijos kaina;

5.2. vieno standartinės talpos vagono, atliekant 2.1.2 punkte nurodytos operacijos kaina;

- 5.3. vieno standartinės talpos vagono, atliekant 2.1.4 punkte nurodytos operacijos kaina;  
5.4. vieno standartinės talpos vagono, atliekant 2.1.6 punkte nurodytos operacijos kaina;  
5.5. vieno standartinės talpos vagono perstūmimo, atliekant visas aukščiau nurodytas operacijas kaina.

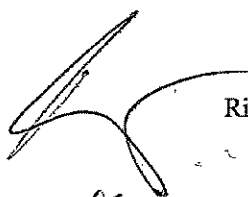
6. Vykdamas vagonų perstūmimus jų iškrovimo metu manevrinės gervės pagalba (ar kitais būdais) ir nesinaudojant 2.1.4 punkte nurodytai procedūrai atlikti Paslaugos teikėjo paslaugomis, apie tai informuojamas Paslaugos teikėjas ir atsiskaitoma, nepriimant 4.3 ir 5.3 punktuose pateiktų kainų dedamųjų.

7. Vagonai gali būti pristatomi bet kuriuo paros metu, tarp jų nedarbo ar šventinėmis dienomis, šalių suderinta tvarka, informuojant Paslaugos teikėją ne vėliau kaip prieš dvi valandas iki sąstato atvykimo.

8. Paslaugos teikėjas turi turėti Valstybinės geležinkelių inspekcijos reglamentuotus sertifikatus, leidimus bei atitikti kitais norminiais dokumentais nustatytais reikalavimus vykdyti minėtai veiklai.

PRIDEDAMA. AB „Kauno energija“ Petrašiūnų elektrinės geležinkelio privažiuojamų kelių schema (su vagonų iškrovimo ir svarstyklių vietomis) kopija, 1 lapas.

Gamybos departamento  
Šilumos tinklų ir katilinių eksploatavimo tarnybos  
Petrašiūnų elektrinės vadovas

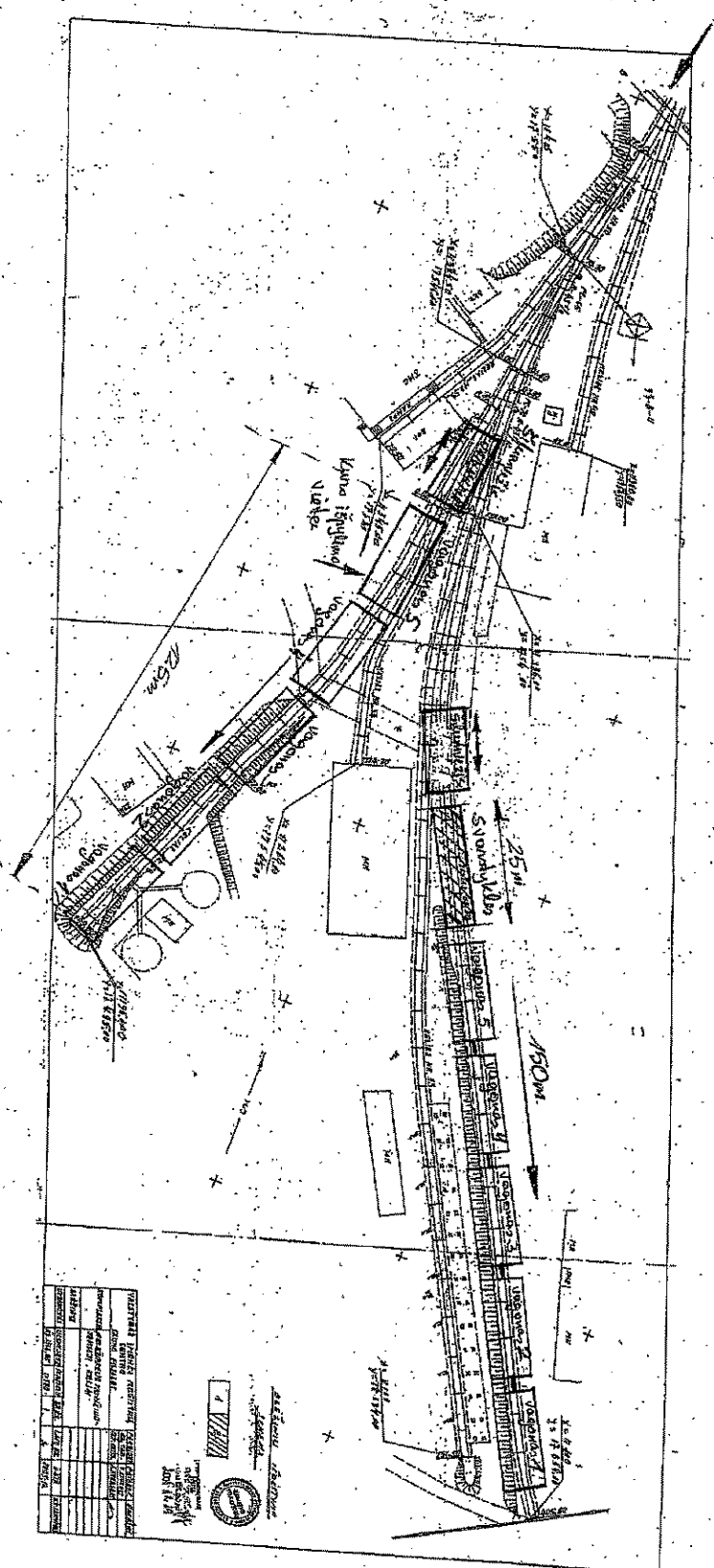


Rimantas Šilkinis

Gamybos departamento  
Šilumos tinklų ir katilinių eksploatavimo tarnybos vadovas



Stanislovas Karčiauskas



AB. Kanno emepid "khorobly  
 elektrial getelub do prida,  
 A by in vopona is khorobly  
 in svani fely, in foudly retna