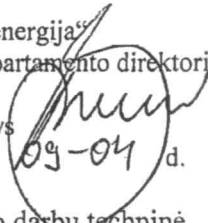


Vaidas Šleivys
2015 m.


09-04 d.

Petrašiūnų elektrinės geležinkelio privažiuojamųjų kelių kapitalinio remonto darbų techninė specifikacija

2015-09-04
Kaunas

1. Įvertinant tai, kad privažiuojamojo kelio Nr. 53 (kelias į mazuto ūkį) būklė neatitinka Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų reikalavimų AB „Lietuvos geležinkeliai“ geležinkelio apžiūros administracijos komisijos sprendimu minėto kelio eksploatacija yra uždrausta. Norint atnaujinti jo eksploataciją būtina atlikti jo kapitalinį remontą.

2. Įvertinant kelio Nr. 4 apkrovimą, esamą jo būklę bei įmonės, vykdančios Petrašiūnų elektrinės geležinkelio privažiuojamųjų kelių priežiūrą nustatytus defektus, būtina atlikti kelio dalies (kreivės tarp iešmų Nr. 35 ir Nr. 61) remontą.

3. Rangovas po sutarties pasirašymo per 3 savaites paruošia su Užsakovu ir, esant reikalavimui, su kitomis institucijomis suderina geležinkelio remonto darbų techninį - darbo projektą, suderina darbų atlikimo apimtį, technologinius sprendimus, įvertindamas, ir jei būtina papildydamas, žemiau nurodytas preliminarines remonto darbų apimtį ir siūlomas technologijas.

4. Baigus remonto darbus paruošiama ir pateikiama išpildomoji dokumentacija ir gaunamas leidimas suremontuotų kelių (kelio dalių) eksploatacijai.

5. Bendras remontuojamo kelio Nr. 53 ilgis – 251,50 m.

5.1. Kelio dalies nuo iešmo Nr. 70 iki mazuto išpylimo latakų (ilgis – 161,5 m) numatomos preliminarios darbų apimtys:

5.1.1. bėgiai R43 ir padėklės paliekami esami ar pagal poreikį keičiami Užsakovo pateiktais buvusiais eksploatacijoje analogiškais bėgiais ar padėklėmis;

5.1.2. pabėgiai naudojami pušiniai, preliminarus keičiamų pabėgių kiekis – 245 vnt.;

5.3.3. atliekamas pobėginio kelio užpildo atnaujinimas ir pakėlimas.

5.2. Kelio dalyje, kurioje įrengti mazuto išpylimo latakai (preliminarus ilgis 90 m) darbų apimtys:

5.2.1. bėgiai keičiami iš profilio R39 Užsakovo pateiktais ir tinkamais eksploatacijai R43 profilio bėgiais;

5.2.2. pabėgiai trumpi įbetonuojami ažuoliniai (preliminarus pabėgių kiekis – 137 vnt., pabėgį sudaro 2 elementai po 0,8 m);

5.2.3. pabėgiai standartiniai ažuoliniai (preliminarus pabėgių kiekis – 10 vnt.);

5.2.4. seno betono pašalinimas ir naujų pabėgių įbetonavimas.

5.3. Aklakelio įrengimas.

5.4. Visas medžiagas (išskyrus 5.1.1, 5.2.1 punktuose nurodytus bėgius ir padėkles) pateikia Rangovas.

5.5. Pervaža yra suremontuota ir paliekama esamo stovio.

6. Privažiuojamojo kelio Nr. 4 preliminarios remonto darbų apimtys (kreivės tarp iešmų Nr. 35 ir Nr. 61 remontas):

6.1. Remontuojamos dalies ilgis – 65,5 m.

6.2. Bėgių keitimas:

6.2.1 esami bėgiai keičiami R50 bėgiais;

6.2.2. naudojamos naujos tvarslės R50;

6.2.3. sandūriniai varžtai R50.

6.3. Pabėgių keitimas:

6.3.1. esami pabėgiai keičiami ažuoliniais – preliminarus kiekis – 74 vnt.

6.3.2. naudojamos padėklės KD50;

6.3.3. bėgiai tvirtinami medsraigčiais, naudojant spyruokles SKL

6.4. Pobėginio kelio užpildo atnaujinimas.

6.5. Visas remontui naudojamas medžiagas pateikia Rangovas.

7. Kelio Nr. 4 remontas vykdomas veikiančiame kelyje ir eismo nutraukimas galimas tik trumpalaikis, prieš tai suderinus su Užsakovu bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ krovinių vežimo direkcijos Kauno regiono stočių skyriaus Kauno geležinkelio stotimi ir tai įforminus.

PRIDEDAMA. Geležinkelio privažiuojamųjų kelių schema, 2 lapai.



Geležin kelio privaizino/amu/4
 Kelių schema (2 lapai)

